



NOTICE OF RACE / AUSSCHREIBUNG

SEND IT Wingfoil Clash – AIR & CROSS 2026

25.–27. September 2026 · AHOI CAMP Fehmarn · Altenteil

Veranstalter / Organizing Authority	Deutscher Wing Foil Club e.V. (DWFC)
Kooperation / Cooperation	Deutsche Wing Foil Vereinigung e.V. (DWFV)
Gastgeber / Host	AHOI CAMP Fehmarn
Ort / Venue	Altenteil 21, 23769 Fehmarn · Ostsee / Baltic Sea
Disziplinen / Disciplines	Freestyle · Boarder Cross
Klassen / Divisions	U12 · U14 · U16 · U19 · Men · Women
Teilnehmerlimit / Entry limit	max. 50

Nachwuchs im Fokus · offene Klassen · sportlich anspruchsvoll · sicherheitsorientiert
Youth-focused · open divisions · progressive competition · safety first



Hinweis zur Ausschreibung / About this Notice of Race

Diese Ausschreibung regelt den organisatorischen und sportlichen Rahmen des SEND IT Wingfoil Clash 2026. Ergänzende Segelanweisungen / Sailing Instructions (SI), Notices to Competitors (NTC), Sicherheitsanweisungen und veröffentlichte sportliche Anlagen können Einzelheiten präzisieren oder – soweit erforderlich – ändern.

This Notice of Race defines the organizational and sporting framework of the SEND IT Wingfoil Clash 2026. Supplementary Sailing Instructions (SI), Notices to Competitors (NTC), safety instructions and published sporting appendices may clarify or, where necessary, amend details.

1. Regeln und Rangfolge der Dokumente / Rules and order of documents

Für die Veranstaltung gelten dieses Notice of Race (NoR) sowie die am offiziellen Notice Board veröffentlichten Segelanweisungen (SI) und Notices to Competitors (NTC). Ergänzend gelten die veröffentlichten sportlichen Formatbeschreibungen und die jeweils aktuelle DWFV/DWFC Base-Trickliste für Freestyle. Bei Widersprüchen ist der deutsche Text maßgeblich.

The event is governed by this Notice of Race (NoR) and by Sailing Instructions (SI) and Notices to Competitors (NTC) published on the official Notice Board. The published sporting format descriptions and the current DWFV/DWFC Base Trick List for Freestyle also apply. In case of a conflict, the German text prevails.

2. Kommunikation und offizielles Notice Board / Communication and official notice board

Das offizielle Notice Board (ONB) und das Race Office / Regatta Office befinden sich am Judge Tower. Dort werden Änderungen, Startfreigaben, Heat-Einteilungen, Zeitpläne und sicherheitsrelevante Mitteilungen veröffentlicht bzw. ausgehängt. Bei Fragen können sich Teilnehmende direkt an das Race Office wenden.

The official Notice Board (ONB) and the Race Office are located at the Judge Tower. Amendments, start releases, heat assignments, schedules and safety-related notices will be published or posted there. Riders may contact the Race Office directly if anything is unclear.

3. Teilnahmeberechtigung und Anmeldung / Eligibility and entry

Die Veranstaltung ist offen für nationale und internationale Wingfoilerinnen und Wingfoiler; eine sportliche Vorqualifikation ist nicht erforderlich. Die Teilnehmerzahl ist auf 50 begrenzt. Die Anmeldung erfolgt über Pre-Registration und die vollständige Rücksendung der erforderlichen Unterlagen. Verbindlich wird die Anmeldung nach Eingang aller vollständig ausgefüllten und unterschriebenen Formulare. Minderjährige benötigen die erforderlichen Erklärungen der gesetzlichen Vertretung.

- Erforderlich: Teilnehmer-/Kontaktdaten, Datenschutz-/Medieneinwilligung sowie Teilnahme-/Risiko-/Haftungserklärung.
- Freie Startplätze nach Eingang vollständiger Unterlagen.

The event is open to national and international wingfoil riders; no sporting qualification is required. Entries are limited to 50. Registration is made via pre-registration followed by submission of the complete required documents. Entry becomes binding once all required forms have been completed, signed and received. Minors require the necessary declarations by their legal guardian(s).

- Required: participant/contact data, privacy/media consent and participation/risk/liability declaration.
- Available places are allocated after complete documents are received.



4. Klassen und Disziplinen / Divisions and disciplines

Ausgeschrieben sind die Klassen U12, U14, U16, U19, Men und Women. In allen Klassen können – abhängig von Teilnehmerzahl, Bedingungen und Zeitfenster – Freestyle und Boarder Cross durchgeführt werden. Die Wettfahrtleitung kann den Ablauf, die Reihenfolge der Klassen sowie die Zahl der Durchgänge an die Bedingungen anpassen.

The divisions are U12, U14, U16, U19, Men and Women. Freestyle and Boarder Cross may be held in all divisions depending on entry numbers, conditions and the available competition window. Race management may adjust the sequence of divisions and the number of rounds to the conditions.

5. Meldegeld, Camping und Teilnehmerleistungen / Entry fee, camping and participant services

Für die Teilnahme am sportlichen Wettbewerb wird kein Startgeld erhoben. Für Teilnehmende sind Campingplätze beim AHOI CAMP Fehmarn reserviert. Der Teilnehmerpreis beträgt 50 EUR für das Wochenende Freitag bis Sonntag und wird vor Ort an der Rezeption des AHOI CAMP bezahlt. Weitere Eventleistungen werden im Rahmen der organisatorischen Möglichkeiten bereitgestellt.

- Riders Dinner am Samstag.
- Frische Frühstücksbrötchen vom Bäcker am Samstag und Sonntag.
- Getränkeversorgung durch unseren Partner VILSA.

There is no sporting entry fee. Camping pitches are reserved for participants at AHOI CAMP Fehmarn. The participant rate is EUR 50 for the weekend from Friday to Sunday and is paid directly at the AHOI CAMP reception. Further event services will be provided where organizationally possible.

- Riders Dinner on Saturday.
- Fresh breakfast rolls from the bakery on Saturday and Sunday.
- Drinks provided with support from our partner VILSA.

6. Vorläufiger Zeitplan / Preliminary schedule

Freitag dient der Anreise, dem freien Training sowie der Registration und dem Dokumentencheck ab 18:00 Uhr; am Freitagabend findet außerdem ein Safety Briefing statt. Am Samstag beginnt der Wettkampftag um 08:00 Uhr mit einem verpflichtenden Skippers Meeting und Safety Briefing; anschließend folgt die Competition. Samstag und Sonntag sind Competition Days. Am Samstag kann der Wettkampfbetrieb abhängig von Wind, Wetter und Sicherheit bis in den frühen Abend verlängert werden. Am Sonntag wird nach 15:00 Uhr kein neues Startsignal mehr gegeben. Änderungen werden am Notice Board bzw. Race Office / Judge Tower veröffentlicht.

- **Fr., 25.09. – ab 18:00 Uhr: Registration und Dokumentencheck am Race Office / Judge Tower; anschließend Safety Briefing; Anreise und freies Training.**
- **Sa., 26.09. – ab 08:00 Uhr: verpflichtendes Skippers Meeting und Safety Briefing; anschließend Competition; Riders Dinner ca. 17:00–19:00 Uhr.**
- **So., 27.09. – Competition ab 08:00 Uhr; nach 15:00 Uhr kein neues Startsignal; anschließend Siegerehrung.**

Friday is for arrival, free practice, registration and document check from 18:00; a Safety Briefing will also take place on Friday evening. On Saturday, the competition day starts at 08:00 with a mandatory Skippers Meeting and Safety Briefing, followed by competition. Saturday and Sunday are competition days. On Saturday, racing may be extended into the early evening depending on wind, weather and safety. On Sunday, no new start signal will be given after 15:00. Changes will be published on the Notice Board or at the Race Office / Judge Tower.

- **Fri, 25 Sep – from 18:00: registration and document check at the Race Office / Judge Tower; Safety Briefing afterwards; arrival and free practice.**
- **Sat, 26 Sep – from 08:00: mandatory Skippers Meeting and Safety Briefing; competition afterwards; Riders Dinner approx. 17:00–19:00.**
- **Sun, 27 Sep – competition from 08:00; no new start signal after 15:00; prize giving afterwards.**



7. Sicherheit und persönliche Ausrüstung / Safety and personal equipment

Sicherheit hat Vorrang vor der sportlichen Durchführung. Jede teilnehmende Person muss sicher schwimmen können, geeignetes und verkehrssicheres Material verwenden und die Anweisungen der Wettfahrtleitung und des Safety-Teams befolgen. Die Wettfahrtleitung kann Starts verweigern oder Teilnehmende aus Sicherheitsgründen aus dem Wettbewerb nehmen.

- Helm: verpflichtend.
- Auftriebsweste / geeignete persönliche Schwimmhilfe: verpflichtend.
- Wing Leash: verpflichtend.
- Board Leash: kann abhängig von den Bedingungen durch die Wettfahrtleitung vorgeschrieben werden.
- Kein Start unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder sonstigen die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigenden Substanzen.
- Teilnahme am Safety Briefing am Freitagabend sowie am Skippers Meeting und Safety Briefing am Samstagmorgen ist verpflichtend.

Safety takes priority over sporting execution. Every participant must be able to swim safely, use suitable and safe equipment and follow instructions from race management and the safety team. Race management may refuse a start or remove a participant from the competition for safety reasons.

- Helmet: mandatory.
- Buoyancy vest / suitable personal flotation aid: mandatory.
- Wing leash: mandatory.
- Board leash: may be required by race management depending on conditions.
- No start under the influence of alcohol, drugs or other substances impairing safe riding.
- Attendance at the Friday evening Safety Briefing and at the Saturday morning Skippers Meeting and Safety Briefing is mandatory.

8. Sportliche Formate / Competition formats

8.1 Freestyle

DE: Freestyle wird als Kür gefahren. Jeweils eine Person befindet sich im Wertungsbereich. Ein Run dauert abhängig von Wind und Bedingungen 2 bis 6 Minuten. Das Ziel ist eine vollständige, geplante Kür mit drei gestandenen Wertungstricks; der komplette Run zählt.

EN: Freestyle is run as a routine. One rider at a time is in the scoring area. A run lasts 2 to 6 minutes depending on wind and conditions. The aim is a complete, planned routine with three landed scoring tricks; the complete run matters.

Element / Item	Wertung / Score	Kurzbeschreibung / Summary
3 gestandene Tricks / 3 landed tricks	max. 30	Base Score gemäß offizieller DWFV/DWFC Base-Trickliste; Ausführungsanpassung bis +1,0 / -1,0 je Trick.
Flow & Variety	max. 10	Flow, abwechslungsreiches Fahren, Turns, Halsen/Wenden, Wellen, Kontrolle und Gesamteindruck des Runs.
SEND IT Score	max. 10	Commitment, Radikalität, Risiko und Entschlossenheit.
Gesamt / Total	max. 50	Maximaler Gesamtscore je Run.
Judges	5	Bei 5 Judges: höchster und niedrigster Gesamtscore entfallen; Mittelwert der verbleibenden 3.
Reduced panel	4 / 3	Bei 4 Judges entfällt der niedrigste Score; bei 3 Judges zählt der Mittelwert aller 3.

Weitere Freestyle-Regeln / Additional Freestyle rules: Unterschiedliche Trickfamilien sind ausdrücklich erwünscht. Toeside-Zuschläge und weitere Bewertungsdetails ergeben sich aus den Remarks der Base-Trickliste. Mit TBD/INNO gekennzeichnete Werte werden gemäß Judge-Briefing/SI behandelt und vor einer wertungsrelevanten Anwendung einheitlich kommuniziert. Nach der Vorrunden-Punktewertung stehen die Top 4 jeder Klasse fest. Sofern Bedingungen, Sicherheit und Zeitfenster es zulassen, fahren diese zusätzlich ein Head-to-Head-/Duell-Finale. Kann dieses nicht durchgeführt werden, bleibt die Punktewertung maßgeblich. Je nach Bedingungen und verfügbarem Zeitfenster können mehrere Durchgänge gefahren werden.

Different trick families are expressly encouraged. Toeside bonuses and further scoring details are defined in the remarks of the Base Trick List. Values marked TBD/INNO will be handled according to the judge briefing/SI and communicated consistently before being used for scoring. The Top 4 of each division are determined by the qualification points ranking. If conditions, safety and the available time window allow, they additionally compete in a head-to-head final. If the final cannot be held, the points ranking remains decisive. Multiple rounds may be held depending on conditions and the available competition window.



8.2 Boarder Cross

DE: Boarder Cross ist ein taktisches, downwind-orientiertes Hindernisrennen. Pro Heat starten maximal fünf Teilnehmende derselben Alters-/Wertungsklasse gleichzeitig. Der Kurs wird kurz vor dem Wettbewerb an Wind, Wellen, Wasserstand und Sicherheitsbedingungen angepasst.

EN: Boarder Cross is a tactical, downwind-oriented obstacle race. A maximum of five riders from the same age/scoring division start in one heat at the same time. The course is set shortly before racing and adapted to wind, waves, water level and safety conditions.

- Bojenkurs mit schnellen Richtungswechseln und taktischen Entscheidungen.
- Mindestens ein Hindernis kann über den direkten, kürzeren Weg gesprungen werden.
- Wer das Hindernis nicht springen möchte, darf die längere Umfahrung des Hindernisses wählen.
- Ein Downwind Pump Leg kann Bestandteil des Kurses sein; dort darf der Wing nur am Wave Handle gehalten werden.
- Reihenfolge im Heat richtet sich nach dem Zieleinlauf. Das genaue Qualifikations-/Finalsystem wird abhängig von der Teilnehmerzahl in SI/Rider Meeting bekanntgegeben.
- Gefährliches, absichtliches Behinderungs- oder Kontaktverhalten kann durch die Wettfahrtleitung sanktioniert werden.

Course features include tight buoy turns, a jumpable obstacle with a longer bypass option and, where used, a downwind pumping section. Riders who do not want to jump the obstacle may take the longer route around it. The finishing order determines the heat result. Qualification and advancement details are published in the SI/rider meeting depending on entries. Dangerous or deliberate interference/contact may be penalized by race management.

9. Wettfahrtgebiet und Bahnen / Racing area and courses

Das Wettfahrtgebiet liegt in der Ostsee unmittelbar vor dem AHOI CAMP Fehmarn in Altenteil. Die konkrete Lage von Start-/Zielbereich, Freestyle-Wertungszone und Boarder-Cross-Bahn wird durch die Wettfahrtleitung unter Berücksichtigung von Windrichtung, Wellen, Strömung, Bade-/Uferbereich und Sicherheitsanforderungen festgelegt. Veröffentlichte Kursgrafiken sind schematische Beispiele und nicht verbindlich.

The racing area is in the Baltic Sea directly in front of AHOI CAMP Fehmarn at Altenteil. The exact location of start/finish areas, Freestyle scoring zone and Boarder Cross course is determined by race management based on wind direction, waves, current, shore/bathing areas and safety requirements. Published course graphics are schematic examples and are not binding.

10. Start, Unterbrechung und Abbruch / Starts, postponement and abandonment

Startverfahren, Signale und Heat-Aufruf werden in den SI bzw. im Rider Meeting erläutert. Die Wettfahrtleitung entscheidet allein, ob die Bedingungen für eine Disziplin, Klasse oder einen Heat geeignet sind. Wettfahrten können aus Sicherheitsgründen verschoben, unterbrochen oder abgebrochen werden.

Starting procedures, signals and heat calls will be explained in the SI and/or rider meeting. Race management alone decides whether conditions are suitable for a discipline, division or heat. Racing may be postponed, suspended or abandoned for safety reasons.



11. Proteste, sportliche Entscheidungen und Fair Play / Protests, sporting decisions and fair play

Verfahrensfragen und Protestfristen werden in den SI geregelt. Bewertungsentscheidungen der Freestyle-Judges sind grundsätzlich sportliche Tatsachenentscheidungen; offensichtliche Rechen-, Übertragungs- oder Zuordnungsfehler können der sportlichen Leitung gemeldet werden. Unsportliches Verhalten, gefährliches Fahren, vorsätzliche Behinderung oder Missachtung von Sicherheitsanweisungen kann zu Verwarnung, Punktabzug, DNF oder Disqualifikation führen.

Procedural matters and protest time limits are defined in the SI. Freestyle judging decisions are generally sporting fact decisions; obvious calculation, transcription or allocation errors may be reported to the sporting management. Unsportsmanlike conduct, dangerous riding, deliberate interference or failure to follow safety instructions may result in a warning, point deduction, DNF or disqualification.

12. Support-, Safety- und Rettungsfahrzeuge / Support, safety and rescue craft

Im Wettfahrtgebiet dürfen sich nur durch den Veranstalter autorisierte Support-, Safety- und Rettungsfahrzeuge aufhalten. Fahrer und Besatzung müssen die örtlichen Vorschriften und Anweisungen der Wettfahrtleitung befolgen. Private Begleitboote oder Jetskis sind nur nach ausdrücklicher Freigabe zulässig.

Only organizer-authorized support, safety and rescue craft may operate in the racing area. Drivers and crew shall comply with local regulations and instructions from race management. Private support boats or jet skis are permitted only with explicit authorization.

13. Preise und Sonderwertungen / Prizes and special awards

Für alle ausgeschriebenen Klassen sind Preise vorgesehen. In den Freestyle-Wertungen erhalten die Plätze 1 bis 4 Preise; im Boarder Cross die Plätze 1 bis 3. Zusätzlich werden Sonderpreise vergeben.

Prizes are planned for all scheduled divisions. In Freestyle, prizes are awarded to places 1 to 4; in Boarder Cross, prizes are awarded to places 1 to 3. Additional special awards will also be presented.

14. Ergebnisse, Medien und Datenschutz / Results, media and data protection

Ergebnisse können mit Name, Klasse und Resultat auf Webseiten, Social-Media-Kanälen und in der Eventkommunikation veröffentlicht werden. Foto- und Videoaufnahmen werden ausschließlich im Rahmen der separat bei der Anmeldung erteilten Datenschutz- und Medieneinwilligungen genutzt. Soweit eine Einwilligung für die Nutzung durch DWFC/DWFFV erteilt wurde, umfasst sie die dort beschriebene eventbezogene Öffentlichkeitsarbeit und Werbung auf den eigenen Kanälen und Medien. Eine Nutzung durch Sponsoren oder Partner für deren eigene eventbezogene Kommunikation oder Werbung erfolgt nur, wenn hierfür eine gesonderte freiwillige Einwilligung erteilt wurde. Ein Widerruf einer Einwilligung wirkt für die Zukunft; die Rechtmäßigkeit bereits erfolgter Nutzungen bleibt davon unberührt.

Results may be published with name, division and result on websites, social media channels and in event communications. Photo and video material will be used only within the scope of the separate privacy and media consents given during registration. Where consent for use by DWFC/DWFFV has been granted, it covers the event-related public relations and advertising described there on their own channels and media. Use by sponsors or partners for their own event-related communication or advertising takes place only where a separate voluntary consent has been given for that purpose. Withdrawal of consent applies to future use and does not affect the lawfulness of use carried out before withdrawal.



15. Eigenverantwortung und Versicherung / Responsibility and insurance

Volljährige Teilnehmende starten eigenverantwortlich. Bei minderjährigen Teilnehmenden treffen die gesetzlichen Vertreter die Teilnahmeentscheidung und bestätigen die Teilnahme im Rahmen der Anmeldeunterlagen. Unabhängig davon muss jede teilnehmende Person vor Ort einschätzen, ob Fähigkeiten, körperlicher Zustand, Material und aktuelle Bedingungen einen sicheren Start bzw. die Fortsetzung eines Runs oder Heats zulassen. Die Wettfahrtleitung kann aus Sicherheitsgründen jederzeit eingreifen. Die separate Teilnahme-/Risiko-/Haftungserklärung ist Bestandteil der Anmeldung. Geeignete Unfall-/Wassersport- und Haftpflichtversicherung für Training und Wettkampf wird vorausgesetzt; maßgeblich sind die jeweiligen Versicherungsbedingungen.

- Internationale Teilnehmende mit Anspruch auf eine European Health Insurance Card (EHIC) sollen diese zur Veranstaltung mitführen.
- Die EHIC ersetzt keine Unfall- oder Haftpflichtversicherung.

Adult riders participate on their own responsibility. For minors, the legal guardian(s) make the participation decision and confirm participation as part of the entry documents. Irrespective of this, every rider on site must assess whether their skills, physical condition, equipment and the current conditions allow a safe start or continuation of a run or heat. Race management may intervene at any time for safety reasons. The separate participation/risk/liability declaration forms part of the registration. Appropriate accident/watersports and third-party liability insurance for training and competition is expected; the applicable insurance conditions govern.

- International riders entitled to a European Health Insurance Card (EHIC) should bring it to the event.
- The EHIC does not replace accident or third-party liability insurance.

16. Umwelt, Strand und Verhalten / Environment, beach and conduct

Der Spot Altenteil grenzt an sensible Natur- und Strandbereiche. Teilnehmende müssen ausgewiesene Zugänge, Park-/Campingflächen und Anweisungen des Veranstalters bzw. AHOI CAMP beachten. Abfall und beschädigtes Material sind vollständig mitzunehmen bzw. ordnungsgemäß zu entsorgen. Rücksicht auf Badegäste, andere Wassersportler und Naturbereiche ist verpflichtend.

Altenteil borders sensitive natural and beach areas. Riders shall use designated access points, parking/camping areas and follow instructions from the organizer and AHOI CAMP. Waste and damaged equipment must be removed or disposed of properly. Consideration for bathers, other water users and protected/natural areas is mandatory.

17. Veranstaltungsort und Kontakt / Venue and contact

AHOI CAMP Fehmarn, Altenteil 21, 23769 Fehmarn. Race Office / Regatta Office und offizielles Notice Board befinden sich am Judge Tower auf dem Eventgelände. Organisatorische Rückfragen können dort sowie über die im Rahmen der Anmeldung verwendeten Kontaktwege geklärt werden.

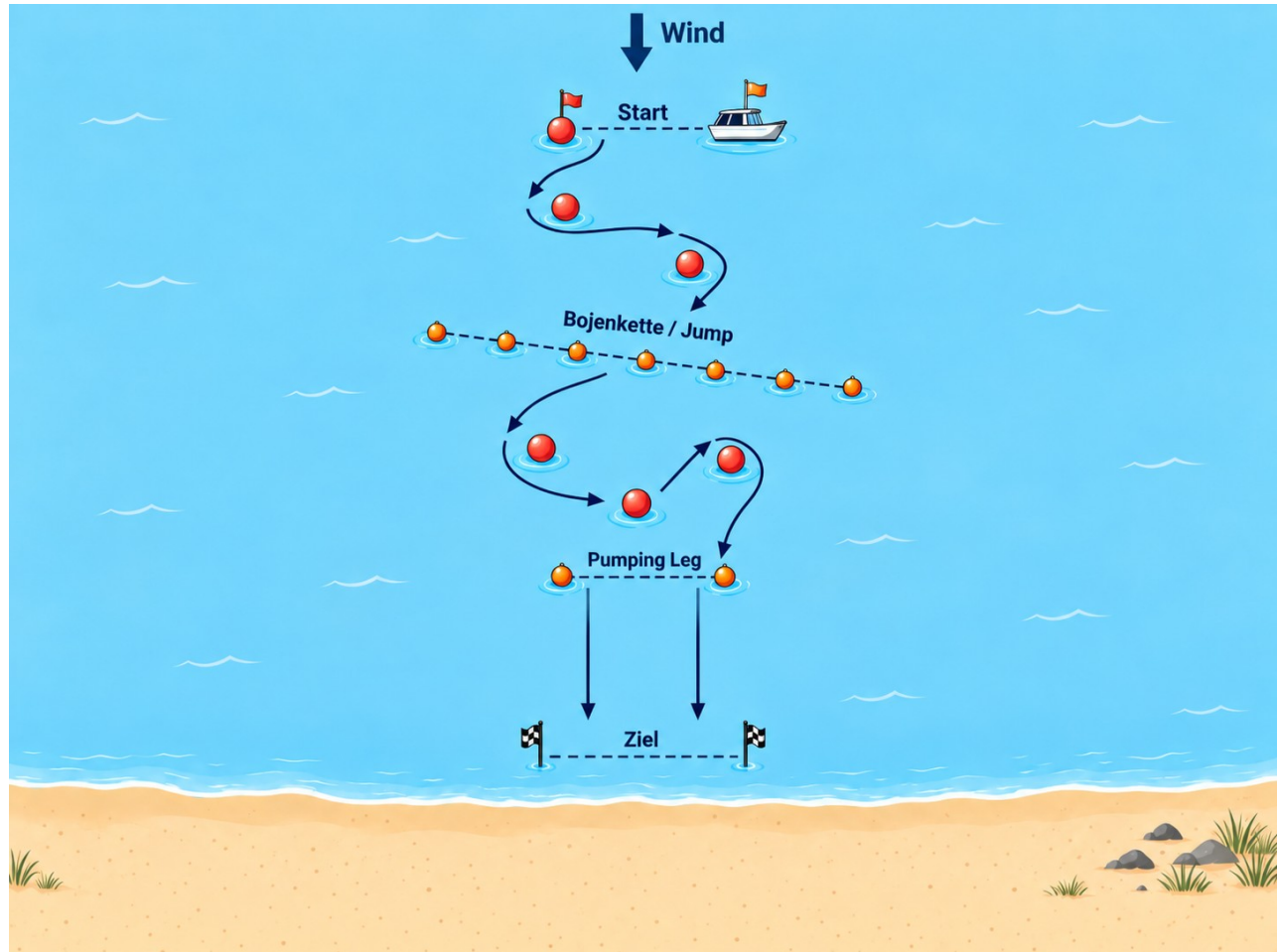
- E-Mail: wingfoilclash@dwfc.de
- Event-Instagram: [@wingfoilclash](https://www.instagram.com/wingfoilclash)
- DWFV: www.dwfv.de
- AHOI CAMP Fehmarn: ahoi-camp-fehmarn.de

AHOI CAMP Fehmarn, Altenteil 21, 23769 Fehmarn. The Race Office and official Notice Board are located at the Judge Tower on the event site. Organizational questions can be clarified there or through the contact channels used during registration.

- Email: wingfoilclash@dwfc.de
- Event Instagram: [@wingfoilclash](https://www.instagram.com/wingfoilclash)
- DWFV: www.dwfv.de
- AHOI CAMP Fehmarn: ahoi-camp-fehmarn.de

Anlage A / Appendix A – Boarder Cross: schematischer Beispielkurs

Nicht verbindlich – die finale Bahn wird wind- und sicherheitsabhängig durch die Wettfahrtleitung gelegt. / Non-binding example – the final course will be set by race management according to wind and safety conditions.



Beispiel: Start – 2 Bojen – Bojenkette/Jump – 3 enge Bojen – Pumping Leg – Ziel.